(സി) ഭുജിലെ ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക് 10 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പുനർനിർമ്മിക്കൽ.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഗുജറാത്ത് ഭൂകമ്പ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ ഇപ്പോൾ 9,14,89,918 രൂപ നീക്കിയിരുപ്പുണ്ട്. ടി അക്കൗണ്ടിലെ തുകയ്ക്ക് പലിശ ലഭ്യമല്ല.

സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനി മൊയ്തു മൗലവി സാഹബിന്റെ സ്മാരകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഫണ്ട്

15 [3741] ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സ്വാതന്ത്ര്യ സമര സേനാനി മൊയ്തു മൗലവി സാഹബിന്റെ സ്മാരകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) എന്ത് തുക ഇതിനകം സർക്കാർ സ്മാരക നിർമ്മാണത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) 1996-ൽ ആരംഭിച്ച പ്രസ്തുത സ്മാരകത്തിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയാണ്;

(ഡി) ഇതനുസരിച്ച് എന്ത് തുക സർക്കാർ സ്മാരകനിർമ്മാണത്തിന് നൽകാനുണ്ട്;

(ഇ) സ്മാരകത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഇതിനു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ—ഇ) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ദേശീയപാത വികസനത്തിന് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും തിരിച്ചു കിട്ടാനുള്ള തുക

16 [3742] ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി;

,, വർക്കല കഹാർ:

,, തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ:

,, ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ:

,, ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത വികസനം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കിയ കേന്ദ്ര പദ്ധതികൾ എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രഥമ പടിയായി തുക ചെലവഴിക്കുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനു കണക്കുനൽകി അത് തിരികെ വാങ്ങുകയുമാണോ ചെയ്യുന്നത്; എങ്കിൽ ഈയിനത്തിൽ എന്നുമുതലുള്ള എത്ര തുക സംസ്ഥാനത്തിനു തിരിച്ചു കിട്ടാനുണ്ട്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ തുക കിട്ടുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് കാലതാമസം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചു;

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിനു സമർപ്പിച്ച കണക്കുകളുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) അതെ. 1987 മുതൽ 31-3-2003 വരെ ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്ക് റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ 80.21 കോടി രൂപയും സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് പണികൾക്കായി കേന്ദ്രവിഹിതമായി 28.64 കോടി രൂപയും കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും തിരിച്ചുകിട്ടാനുണ്ട്. 1-4-2003-നുശേഷം സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയർ ഇനത്തിൽ മാത്രമേ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ ചെലവ് വരുന്നുള്ളു. പദ്ധതിയേതര ഇനത്തിൽ ചെലവായ 5 കോടിയോളം രൂപയും തിരിച്ചുകിട്ടാനുണ്ട്. അങ്ങനെ മൊത്തം 113.85 കോടി രൂപ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും തിരികെ കിട്ടാനുണ്ട്.

(ബി) പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഏറ്റെടുക്കുന്ന കേന്ദ്ര പദ്ധതികളുടെ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ലഭിക്കുന്നതിന് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. സെക്രട്ടറിയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറു(നിരത്തുകൾ)മാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. നാഷണൽ ഹൈവേയെ സംബന്ധിച്ച് റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് സംസ്ഥാന അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ സമർപ്പിക്കുന്ന ക്ലെയിം അനുസരിച്ച് ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് പേ ആന്റ് അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ ആണ് അനുവദിച്ച് നൽകുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പ്രത്യേക നടപടി എടുക്കേണ്ടതില്ല. എന്നാലും റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് കിട്ടേണ്ട തുകയുടെ വിവരം കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിക്കുകയും അവ വാങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി ധനകാര്യ വകുപ്പ് അവലോകന മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടാറുമുണ്ട്.

(സി) 'ബി' യിലെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ബാധകമല്ല.

(ഡി) 'ബി' യിലെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ബാധകമല്ല.

ബോണസ്സും ഫെസ്റ്റിവൽ അലവൻസും സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം

17 [3743] ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കും മറ്റും നൽകിവരുന്ന ബോണസ്സും ഫെസ്റ്റിവൽ അലവൻസും സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly